

Střešní kapota s plisovaným rámem

pro instalaci v karavanech a mobilních domech

VisionStar M pro



MPK Metal and
Plastic Processing GmbH & Co. KG
Friedrich-Ebert-Str. 298-300
D-58566 Kirspe
mpk-kierspe.de



Technická data:

Střešní výřez	400 x 400 mm
Dachdike	25 až 60 mm
Eckradius	23 mm
Rozměr kapoty	490 x 470 mm
Výška nad střechem	80 mm
Nepřetržitě větrání	0 až 150 cm ²
Hmotnost	3,9 kg
Vnitřní rám	565 x 530 x 35 mm
Materiál Oberrahmen	Polypropylen
Materiál kapuce	Polykarbonát
Doporučeno	160 km/h
Nejvyšší rychlost	
Povolení	ECE R43 -019651

rozsah dodávky

1x střešní kapota s horním rámem

1x plisovaný rám

1x těsnění, samolepící (pro nepřetržitě větrání)

1x sada upevňovacích dílů (každý 4 rohové/boční držáky a plastové šrouby)

Dodatečně nutné pro montáž (není součástí dodávky):

1x trvale elastický tmel, např. Například Dekalin Dekaseal 8936 nebo SikaLastomer®-710

8x šrouby do čokového plechu 3,5mm / délka dle tloušťky střechy

(Šroub by měl být možné zašroubovat cca 10mm do šroubového kanálu horního rámu)

5 vložkami z masivního dřeva ve stropě:

4x šrouby do čokového plechu 3,5mm / délka max. 10mm

Vysvětlení symbolů



OZNÁMENÍ

Zvláště důležité informace.



NEBEZPEČÍ!

Nedodržení může vést k věcným škodám.

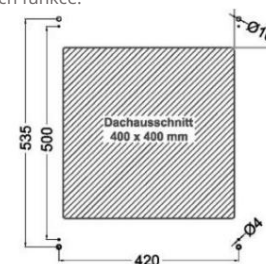


VAROVÁNÍ!

Bezpečnostní upozornění: Vážné nebezpečí zranění.

Bezpečnostní a instalační pokyny

- Před montáží zkontrolujte tloušťku střechy vašeho vozidla.
- Instalace je možná pouze na rovné vnitřní a vnější plochy.
- Místo instalace volte tak, aby nedošlo k poškození sousedních komponentů (střešní lišty, anténa atd.), kabelů nebo částí nábytku nebo k narušení jejich funkce.



Skládaný rám velikosti otvoru

- Střešní kryt musí být namontován tak, aby strana závěsu směřovala ke směru jízdy.
- Nikdy nevstupujte do kopule střešního krytu!
- Nejezděte s otevřenou střešní kapotou. Před jízdou se ujistěte, že je střešní kapota zavřena a zajištěna.
- Neotevírejte světlík za silného větru nebo deště.
- Zavřete světlík, když prší nebo sněží.

CZ návod k instalaci a obsluze

Před instalací střešního digestoře si pečlivě přečtěte pokyny a uschovejte je pro budoucí použití.



Neneseme žádnou odpovědnost za škody nebo zranění způsobené nesprávnou montáží a/ nebo provozem.
Střešní kryt doporučujeme nechat namontovat v autorizované odborné dílně.

Montáž střešního krytu



Odstraňte případné zbytky lepidla a důkladně vyčistěte střešní výřez v montážní oblasti.



Dodržujte pokyny výrobce tmelu.

Naneste těsnicí materiál do těsnicího kanálu horního rámu a vložte jej shora do střešního výřezu.

Strana pantu ve směru jízdy!



Přišroubujte 8 příložených upevňovacích držáků zevnitř ke šroubovacím kopulím horního rámu.

Utahujte šrouby, dokud se úhly nezačnou mírně naklánět.

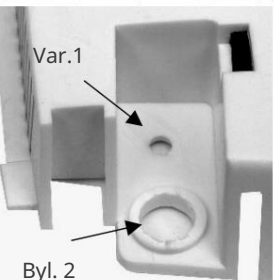


Maximální točivý moment 0,5 Nm

Před montáží vnitřního rámu odstraňte malé západky rohového držáku.



Opatrně sejměte dva boční kryty vnitřního rámu.



Varianta 1: Intarzie z masivního dřeva ve stropě

Umístěte vnitřní rám doprostřed výřezu a pevně jej přišroubujte normálními šrouby (malý otvor pro šroub).

Varianta 2: Strop z překližky/polyesterové vrstvy

Umístěte vnitřní rám doprostřed výřezu a označte vyvrtané otvory (velký otvor pro šroub).

Předvrtejte otvory pro šrouby a zašroubujte je

Upevněte vnitřní rám pomocí dodaných plastových šroubů.



Umístěte boční kryt rovnoběžně se střešou tak, aby zajišťovací výstupky zapadly do připravených otvorů na rámu. Posuňte kryt směrem k rámu, dokud neuslyšíte zacvaknutí.

servis

Pro otevření střešního krytu musí být otevřeny oba záhyby.

Držte příčku uprostřed a stáhněte ji dolů. Zatlačením na příčku lze nyní otevřít střešní kapotu.

Jakmile příčku uvolníte, vysouvací mechanismus se zablokuje v této poloze.

Chcete-li střešní kapotu zavřít, znovu ji stáhněte dolů a zatlačte zpět v opačném směru. Po uvolnění příčnicku se střešní kapota automaticky uzamkne.

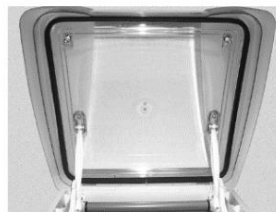


- Plisť nechejte za jízdy otevřenou, aby nedocházelo k hluku z jízdy a poškození větrem.
- Během dne zcela nezavírejte zatemnění, aby nedošlo k nahromadění tepla. Když vozidlo nepoužíváte, nechte jej zcela otevřený.

Nepřetržitě větrání

Střešní digestoř je z výroby dodávána bez trvalého odvětrávání. Střešní digestoř lze v případě potřeby předělat zkrácením vloženého těsnění.

Dodatečně se pak používá přiložená samolepicí těsnicí guma.



Bez trvalého větrání

Těsnění 160 cm
Vnější kanál, všude kolem



Stálá ventilace 75cm²

Těsnění zkráceno na 90 cm
Strana pantu, vnější kanál

Samolepicí těsnění vzadu,
vnitřní kanál

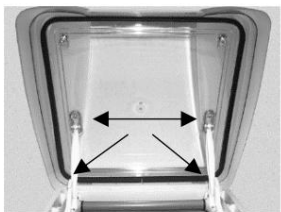


Stálá ventilace 150 cm²

Těsnění zkráceno na 34 cm
Strana pantu, vnější kanál

Samolepicí těsnění vzadu,
vnitřní kanál

čištění



Pro čištění lze kapotu sejmout odstraněním plastových závlaček.



V žádném případě nepovolujte šrouby, které slouží k upevnění kapoty nebo mechanismu otevírání.

Používejte pouze čistou a měkkou vodu

Houba na mytí.



Drsné čisticí prostředky mohou plast napadnout a způsobit jeho křehnutí.

Pro usnadnění pohybu otevíracího mechanismu ošetřete kluzné plochy po vyčištění tenkou vrstvou vazelíny nebo WD40.

Pro péči o pryžová těsnění naneste suchým hadříkem trochu mastku.

Při opětovném nasazování krytu se ujistěte, že plastové závlačky zapadly na místo.

Vystavovací kolíky se vkládají plochou stranou nahoru.

Sít' proti hmyzu a zatemňovací plisované žaluzie doporučujeme občas vykartáčovat měkkým kartáčkem, suchým hadříkem nebo prachovkou.



Důrazně nedoporučujeme mokré čištění, protože sítko proti hmyzu a...

V důsledku toho může dojít k poškození zatemňovacích plisovaných rolet.

Příslušenství (volitelné)

Popis	článek č.
Rám adaptéru pro Fiat Ducato	4040ARW
Gumové těsnění bez trvalé ventilace	4801,11

Záruka

Platí zákonná záruční doba.

likvidace

Obalový materiál a výrobek zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a předpisy pro likvidaci plastů.



mpk-kierspe.de/Staženi